

Luftfiltertuning für Kawasaki KLE 500 alle Baujahre

Viele KLE-Besitzer(-innen) beklagen sich über den allzu großen Durst von 6-8 Liter/100km der Funduro.

- Behauptung: Die KLE ist werksseitig zu Fett eingestellt.
- Lösung: Durch eine Vergrößerung des Luftdurchsatzes des Luftfilters kann der Spritverbrauch um bis zu 2 Liter verringert werden.
- Nebeneffekt: Kernigerer Sound
- Erfinder: RIMFIRE aus dem www.twin500.de Forum
- Luftfiltervarianten: Großer Rüssel 50PS (Baujahr 1991-1995)
Kleiner Rüssel 48PS (Baujahr 1996-2003)



Manche Modelle mit "kleinem Rüssel" haben nach der Modifikation Leistungsmängel!
Dann auf die unteren seitlichen Löcher und die Rohre Nr. 2.1 und 2.2 verzichten.
Tritt der gewünschte Spritspareffekt nicht ein hast Du eines der Modelle bei denen diese Tuningmaßnahme leider nicht funktioniert.

- Eigene Erfahrung: Bauj. 1991 50PS großer Rüssel
Spritverbrauch von 7,5Liter/100km auf 6,5Liter/100km reduziert.
- Kosten/Zeitaufwand: Material ca. 5,00€ / Ausbau Umbau Einbau ca. 3Stunden
(Handwerkliches Geschick vorausgesetzt)
- Haftungsausschluss: Der Umbau des Luftfilters erfolgt auf eigenes Risiko.
- Copyright: Alle Rechte vorbehalten.
Vervielfältigung, Druck, Veröffentlichung und Weitergabe nur nach vorheriger Genehmigung des Autors.

Werkzeug:

- Bohrmaschine
- Bohrer 5mm, 10mm, 11,5mm, 15mm, Senker
- Heißklebepistole
- Bügelsäge
- Feile
- Messer
- Kreuzschlitzschraubendreher
- 10er Gabelschlüssel

Material:

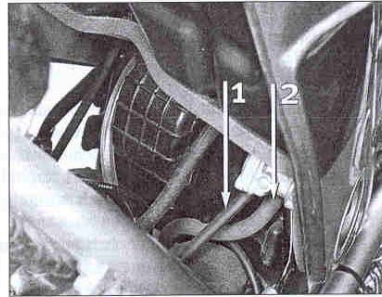
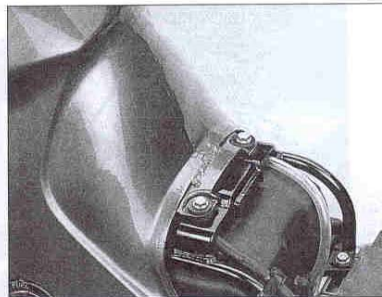
- Ca. 25cm PVC-Rohr (Außendurchmesser = 15-16mm, Innendurchmesser = 13mm)
- Heißklebepatronen

1. Testfahrt

- Warmgefahrenere Maschine volltanken Tageskilometerzähler auf 0 stellen und ca. 100km Teststrecke (1/3 Stadt ... 1/3 Landstraße ... 1/3 Autobahn) fahren.
- Volltanken und Spritverbrauch ausrechnen und notieren (Liter*100/gefahrenere Km = Verbrauch auf 100 Km).

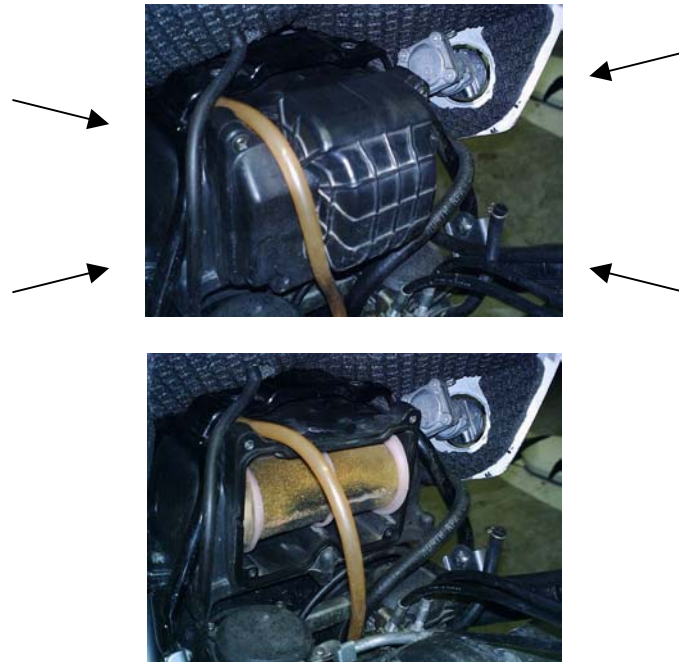
2. Tank demontieren

- ! Der Benzinahn muss auf Stellung Ein (Pfeil zeigt nach vorne in Fahrtrichtung) stehen !
- Die beiden unteren Seitenverkleidungen abnehmen.
- Sitzbankbefestigung beidseitig mit Gabelschlüssel lösen und Sitzbank abnehmen.
- Die beiden vorderen Seitenverkleidungen lösen und abnehmen.
- Unterdruckschlauch 1 und Benzinschlauch 2 abziehen.
- Tankbefestigungsschrauben mit Gabelschlüssel lösen.
- Den Tank hinten leicht anheben und nach hinten wegziehen.



3. Luftfilterdeckel ausbauen

- Die vier Kreuzschlitzschrauben an den Ecken lösen und den Deckel abnehmen.



4. Schnorchel bearbeiten

- Auf der rechten und linken Seite je ein Loch mit Durchmesser 11,5mm bohren und entgraten.



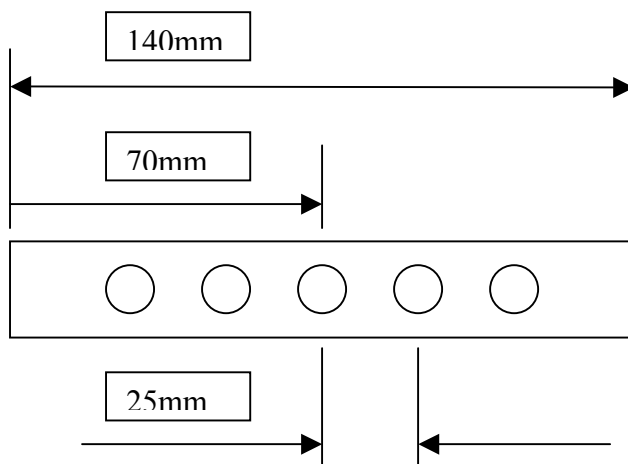
5. Gehäuse bearbeiten

- Auf der rechten und linken Seite je zwei Löcher mit Durchmesser 15mm bohren und entgraten.
- Die oberen Löcher soweit oben wie möglich und auf gleicher Höhe bohren.
- Die unteren Löcher soweit unten wie möglich und auf gleicher Höhe bohren.
- ! Beim bohren der unteren Löcher die Schraubenkanäle nicht anbohren !

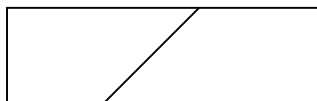


6. PVC-Rohr bearbeiten

- Rohr Nr. 1 auf 140mm zusägen und Löcher anzeichnen.
- Löcher nur durch eine Wand bohren! Mit 5mm vorbohren und dann auf 10mm aufbohren.



- Rohr Nr. 2 auf 70mm zusägen und in der Mitte im Winkel von 45° durchsägen.



7. PVC-Rohre einbauen

- Rohr Nr.1 durch die oberen zwei Löcher stecken und mittig ausrichten.
 - Das Rohr muss außen auf beiden Seiten jetzt ca. 1-2 mm überstehen.
 - Die Löcher müssen so ausgerichtet sein, dass sie im eingebauten Zustand auf den Luftfilterschaumstoff zeigen.
 - Mit der Heißklebepistole außen und innen rund um den Überstand eine Raupe Kleber anbringen.
 - Rohr im Inneren mittig nochmals mit einem Kleberpunkt fixieren.
-
- Rohr Nr. 2.1 und 2.2 durch die unteren Löcher stecken.
 - Überstand außen je 1-2mm.
 - Die Schrägen müssen so ausgerichtet sein, dass sie im eingebauten Zustand auf den Luftfilterschaumstoff zeigen.
 - Die lange Kante darf nur bis zum Rand der Schnorchelöffnung reichen.
 - Mit der Heißklebepistole außen und innen rund um den Überstand eine Raupe Kleber anbringen.
 - Rohr im inneren mit Heißkleber fixieren.



8. Luftfilterdeckel montieren

- Deckel aufsetzen und die Kreuzschlitzschrauben an den Ecken einschrauben.

9. Zusammenbau

- Unterdruckschlauch und Benzinschlauch am Benzinhahn aufstecken. Tank in die Gummilagerung einschieben. Tankbefestigungsschrauben eindrehen.
- Sitzbank montieren und festschrauben.
- Verkleidungen montieren.
- Sind noch Schrauben übrig ?? > Dann homs was folschmocht Bebe hehe.

10. Testfahrt

Alle 6 Löcher sind offen.

Wenn die Maschine gut anspringt und rund läuft:

- Warmgefahrenere Maschine voll tanken Tageskilometerzähler auf 0 stellen und ca. 100km Teststrecke (1/3 Stadt ... 1/3 Landstasse ... 1/3 Autobahn) fahren.
- Volltanken und Spritverbrauch ausrechnen
(Liter*100/gefahrenere Km = Verbrauch auf 100 Km).

Falls beim Warmfahren Schwierigkeiten auftreten die folgenden Kombinationen austesten.

A: Die Löcher im Rüssel mit Verschlussstopfen verschließen.

Keine Besserung

B: Zusätzlich die beiden unteren seitlichen Löcher verschließen.

Keine Besserung

C: Die beiden unteren seitliche Löcher öffnen und die oberen Löcher schließen

Keine Besserung

D: Die Löcher im Rüssel öffnen

Keine Besserung

Schade dann hast Du leider ein Modell bei dem der Umbau nicht funktioniert.

Dann alle Löcher verschließen und die Sache unter Lebenserfahrung abhaken.